

令和6年度省エネルギー運転（エコドライブ）等研修の実施

我が国は、環境省が平成 20 年6月に改正された地球温暖化対策推進法の基本理念である” 2050 年までの脱炭素社会の実現” に向けて、2030 年度の温室効果ガス排出削減目標（2013 年度比 46%削減）の達成に向けて着実に取り組むこととしており、運輸分野等においてもより一層の省エネに対する取り組みの推進が求められています。

このため、公営バス事業においても率先して省エネルギー対策に取り組むとともに、現下の厳しい経営状況に鑑み、職員に対してもコスト意識を持たせ、その効率化に対する意識改革を図ることを目的として、当該研修を平成18年度から実施し、コロナウイルス感染症等の影響で3年間中止となり、令和4年度以来、今年度で16回目になるところですが、最近の運転士不足で参加者の選定が難しい中においても、12名が参加していただき、以下のとおり研修を実施いたしました。

【研修概要】

1. 日 時 令和6年6月6日(木) 13時～7日(金) 13時
2. 場 所 クレフィール湖東 交通安全研修所（滋賀県東近江市）
3. 研修日程 （別紙 「省エネ運転研修プログラム」 参照）
4. 参加会員 東京都、横浜市、名古屋市、伊丹市、神戸市、松江市、鹿児島市
合計 7 会員
5. 参加者数 12 名
6. 参加者の感想

今回の研修のアンケートでは、受講者全員が参考になったと回答。また、ほとんどの受講者が毎年継続して実施してほしい、この研修の成果を職場に報告し何らかの形で実践していきたい等の感想がありました。

なお、他の個々の感想としては以下のとおりでした。

- (1) エコドライブではアクセル開度を抑えることは知っていましたが、一定速度で走行することはとても勉強になりました。
- (2) エコドライブの実施前と実施後の具体的な数値を示すことが重要であると実感した。
- (3) エコドライブは頭の中ではわかっていたことですが、データで出てくることで、より実感できました。
- (4) 夜間走行では、ハイビーム、ロービームの特性について、改めて理解できました。
- (5) 夜間走行では、映像ではなく実際に体験してみると、より一層周囲への注意が必要であることが改めて理解できた。
- (6) 夜間検証実習は宿泊を伴う研修でしかできないし、実際の事故の原因を基に考えられた内容はありがたい実習でした。今後も続けていただきたいです。

- (7) 死亡事故の事例など、他人ごとではなく管理者の立場として何ができるかを考えていくきっかけになりました。
- (8) 今もなお残っている「拳手」や「指差呼称」に対する考え方は、改善、周知する必要があると思った。
- (9) ドラレコ研修は、映像をしっかりと確認し、自分なりのストーリーを考えておく必要があるということは、本当に参考になりました。
- (10) 他の部局の方々と交流ができて、有意義であった。
- (11) 広くて設備等の整っている施設で良かった。

7. 研修の受講風景



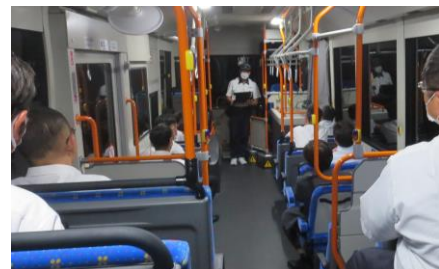
省エネ運転の実技指導を一人一人インストラクターから受けている様子



運転時の死角の説明を受けている様子



「運転と反応」実習で見事なハンドルさばき風景



夜間検证实習の事前説明を受けている様子



東京都交通局直井講師による講演の様子



NASVA 藤原講師による講演の様子



省エネ運転診断結果の説明を受ける様子



直井講師と研修生等全員での記念撮影

令和6年度 省エネ運転(エコドライブ)研修プログラム

(この研修プログラムは、時間・内容は変更することがあります。)

2024.6.6

1日目

6月6日(木)

		実施場所
12:50~13:00	受付・着席	東館2階 研修室4
	◇開講式	
13:00~13:10	・主催者挨拶 一般社団法人 公営交通事業協会 事務局 業務部長	
13:10~13:20	・全体日程説明 一般社団法人公営交通事業協会 事務局 業務部長	
13:20~13:30	・研修オリエンテーション クレフィール湖東交通安全研修所	交通研修コース
13:30~13:45	バスに乗ってコースへ移動。 コース走行方法等説明(15分)	
13:45~14:20	・A班とB班で2台に分乗、第1回走行(通常運行)(運転5分/人×人数÷2台使用)	
14:20~14:30	・休憩	
14:30~15:30	・研修室1へ移動 ・ビデオ/省エネ運転解説・省エネ運転走行説明	
15:30~16:05	・A班とB班で2台に分乗、第2回走行(省燃費運転)(運転5分/人×人数)	
16:05~16:15	・休憩	
16:15~18:15	運転と反応の実地講習と視界特性と死角の実地講習	
18:10~18:20	東館2階 研修室4へ移動/チェックイン(鍵配布)	東館2階 研修室4
18:20~19:30	部屋に荷物を置いた後、レストランにて夕食	ホテル棟 2Fレストラン
19:30~ ~21:00	バスに乗車してコースに移動 乗用車に分乗して夜間走行時の危険要素について体験したあと、バスに乗って体験したことについて解説を受ける。	交通研修コース
21:00~	終了後バスでホテルに移動し、解散。 (なお、複数人での飲酒等は避けてください。)	ホテル棟

2日目

6月7日(金)

7:00~7:50	朝食	ホテル棟 2Fレストラン
	チェックアウト/移動(荷物は東館2階研修室4に運ぶ。)	ホテル棟 1階フロント
7:50~8:05	記念撮影(7:50ホテル棟入口前に集合)	ホテル棟入口前
8:05~9:40	・講演 【仮題】「事業用自動車の運行の安全を確保するために」 ~自ら感じ、気づき、行動できる自立型運転者の育成に向けて~ 東京都交通局 自動車部 <small>なおい しんいち</small> 直井 晋一様	東館2階 研修室4
9:40~9:50	・休憩	
9:50~11:20	・講演 【仮題】「ドライブレコーダーを活用した危険予知トレーニング(KYT)と 運転において【みる】とは？」 独立行政法人自動車事故対策機構 滋賀支所長 <small>ふじ わらしゅういち</small> 藤原 修一様	東館2階 研修室4
11:20~11:30	・休憩	
11:30~12:10	・省燃費運転解説/データ解説 ・質疑応答 クレフィール湖東交通安全研修所 チーフインストラクター	東館2階 研修室4
12:10~12:20	◆閉講挨拶~修了証書授与	
12:20~12:25	・研修終了 ・アンケート記載・提出 (ホテル棟2Fレストランへ移動)	
12:25~13:10	昼食 (昼食後解散)	ホテル棟 2Fレストラン
13:10~	(送迎バス利用者;米原駅(まで約50分)、能登川駅(まで約35分)へ送り)	送迎バス