

令和8年度省エネルギー運転（エコドライブ）等研修の実施

温室効果ガスの排出量と吸収量を均衡させるカーボンニュートラルの実現に向けて世界各国が取り組んでいるところ、我が国においては、2050年での実現に向けた2030年度の削減目標について、2013年度比で46%削減すること、さらに50%の高みに向けて挑戦するという目標が国際公約として表明され、その達成に向けて着実に取り組むこととされています。

バス事業を所管する国土交通省では、民生・運輸部門の脱炭素化等に主体的に取り組むこととしており、「国土交通省環境行動計画」を昨年6月に改定し、計画の着実な実行を図ることとしています。この行動計画にはバスを含む運輸部門に特に関わるものとして、徹底した省エネ・クリーンエネルギーへの移行、すなわち、公共交通の利用促進や次世代自動車の普及促進等が掲げられています。また、近年ではバリアフリー法の改正に係る対応や、ロシアのウクライナ侵攻や中東情勢の緊迫化を受けた原油等の高騰、円安による物価の高騰などますます厳しい経営環境に置かれています。

このため、公営バス事業においても率先して省エネルギー対策に取り組むとともに、現下の厳しい経営状況に鑑み、職員に対してもコスト意識を持たせ、その効率化に対する意識改革を図ることを目的として、今年度も以下のとおり研修を実施いたしました。

本研修は、平成18年度から実施しており、コロナウイルス感染症等の影響で3年間中止いたしました。今年度で18目の開催となったところです。近年の運転士不足で参加者の選定が難しい中において、8会員から24名の方に参加していただきました。

【研修概要】

1. 日 時 令和8年6月4日(木) 13時～5日(金) 13時
2. 場 所 クレフィール湖東 交通安全研修所（滋賀県東近江市）
3. 研修日程 （別紙 「省エネ運転研修プログラム」 参照）
4. 参加会員・参加者数 仙台市 1 名、東京都 3 名、横浜市 9 名、名古屋市 3 名、伊丹市 1 名、神戸市 4 名、佐賀市 1 名、鹿児島市 2 名
合計 8 会員、24 名
5. 研修の様子



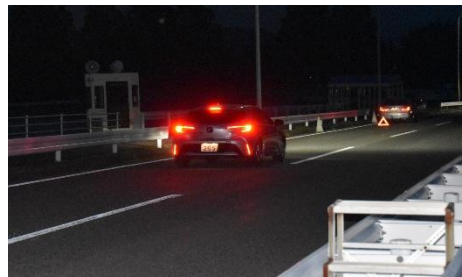
省エネ運転の実技指導を一人一人インストラクターから受けました



「運転と反応」実習 40km で回避 ハンドルさばきを一人一人実践しました



適正な運転姿勢や運転時の死角の説明を受けました



夜間検証実習で夜間走行時の危険要素について体験しました



皆で夜間検証実習の視認性の説明を実車して受けました



東京都交通局直井講師による講演



NASVA の藤原講師による講演



省エネ運転診断結果の説明を受けました



直井講師(中心)と研修生、事務局(両端)の全員で集合撮影

6. 省エネ運転の効果

クレフィール湖東交通安全研修所から、今回研修での通常走行と省燃費走行の比較結果をいただきましたので、ご紹介いたします。

エコドライブ講習 診断書

受講者氏名	平均データ	受講日	2026.6.4
研修名	省エネ運転研修		グループ名 一般社団法人公営交通事業協会

■リッターあたりの走行距離の比較 (km/L)



省燃費運転であなたの燃費は 23.6% 改善しました
仮に1年間に 8 万キロ走行したら 576,800 円 削減できます
140 円/Lで計算

■走行データの比較

	通常運転	省燃費運転
燃費 (km/L)	3.70	4.58
燃料消費量 (cc)	351	284
走行距離 (km)	1.3	1.3
走行時間	2:47	2:53

■CO2削減効果

省燃費運転であなたの削減量は
仮に1年間に 8 万キロ走行したら、
10,630 kg となります
杉の木に換算すると 759.3 本植えたことと
同じ効果があります

令和8年度 省エネ運転(エコドライブ)研修プログラム

(この研修プログラムは(案)のため、時間・内容は変更することがあります。)

1日目

6月4日(木)

		実施場所
12:50~13:00	受付・着席	東館1階 大研修室
13:00~13:10	◇開講式	
13:10~13:20	・主催者挨拶 一般社団法人 公営交通事業協会 事務局長	
13:20~13:30	・研修オリエンテーション クレフィール湖東交通安全研修所	
① 13:30~ ~18:15	A班とB班に分かれて講習実施 ○A班とB班でそれぞれバス2台に分乗しコースへ移動、コース走行方法等説明 ・第1回走行(通常運行)(運転5分/人×人数) ・研修室1へ移動 ・ビデオ/省エネ運転解説・省エネ運転走行説明 ・第2回走行(省燃費運転)(運転5分/人×人数) ・運転と反応の実地講習と視界特性と死角の実地講習	交通研修コース
18:15~18:25	東館1階大研修室へ移動/チェックイン(鍵配布)	東館1階 大研修室
18:25~19:30	レストランにて夕食	ホテル棟 2Fさざんか
19:30~ ~21:00	○夜間検証実習;バスでコースに移動。 乗用車に分乗して夜間走行時の危険要素について体験したあと、バスに乗って体験したことについて解説を受ける。	交通研修コース
21:00~	終了後ホテルに移動し、解散。 (なお、複数人での飲酒等は避けてください。)	ホテル棟

2日目

6月5日(金)

7:00~7:50	朝食 チェックアウト/移動(荷物は研修室に運ぶ。)	ホテル棟 2Fレストラン ホテル棟 1階フロント
7:50~8:05	記念撮影(7:50ホテル棟入口前に集合)	ホテル棟入口前
8:05~9:40	・講演 「事業用自動車の運行の安全を確保するために」 ~自ら感じ、気づき、行動できる自立型運転者の育成に向けて~ 東京都交通局 自動車部 直井 晋一 様	東館1階 大研修室
9:40~9:50	・休憩	
9:50~11:20	・講演 「ドライブレコーダーを活用した危険予知トレーニング(KYT)と 運転において【みる】とは？」 独立行政法人自動車事故対策機構 滋賀支所 藤原 秀一 様	東館1階 大研修室
11:20~11:30	・休憩	
11:30~12:10	・省燃費運転解説/データ解説 ・質疑応答 クレフィール湖東交通安全研修所	東館1階 大研修室
12:10~12:20	◆閉講挨拶~修了証書授与	
12:20~12:25	・研修終了 ・アンケート記載・提出	
	(ホテル棟2Fレストランへ移動)	
12:25~13:10	昼食 (昼食後解散)	ホテル棟 2Fさざんか
13:10~	(送迎バス利用者;米原駅(まで約50分)、能登川駅(まで約35分)へ送り)	送迎バス